

Jiná ověření:

Paré:

(otisk razítka počtu paré)

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:


(s uvedením autorizované osoby a čísla oprávnění)





Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
005	20.02.2023	Zpracování připomínek MD a SFDI - 3. fáze	-
004	03.02.2023	Zpracování připomínek MD a SFDI - 2. fáze	-
002	20.12.2022	Zpracování připomínek MD a SFDI	Ing. Buriánek
000	30.06.2022	-	Ing. Buriánek

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Diamont Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Odbor projektování staveb		
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz		
Zhotovitel části/objektu:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Odbor projektování staveb		
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Karel Fridrich	Specialista:	Ing. Jan Bartaloš

Název stavby/akce:	Všejsanská spojka		Označení investora:	S632000052
			Zakázka:	
Název části:	Záměr projektu - příloha		Označení části:	K.6
Název objektu/dílní části:	Ostatní přílohy. Tabulka objektů (mosty, propustky, nadjezdy, lávky, krakorce, zdi)		Číslo objektu/komplexu:	-
Název přílohy:			Číslo přílohy:	1 . 001
Název dílní části přílohy:			Stupeň dokumentace:	ZP
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítka:	Smluvní datum zpracování:	
Ing. Karel Fridrich	Ing. Jan Bartaloš	Formáty:		
Kraj:	Kat. území: Milovice n. L., Straky, Všejsany, Čachovice, Vlkava - viz text	TUDU: 099104, 0991B1, 099106, 0991C1, 099108	30.06.2022	
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:
S 6 3 2 0 0 0 0 5 2	- Z P X X	- K 6 X X X	- - X X X X X X X X	- X X
Prostor pro další informace				

pro záměr projektu

TÚ				DÚ	Objekt	Číslo SO	ev. km km	Poloha		Popis objektu				Stav			Prostorové uspořádání na objektu								Prostorové uspořádání pod objektem						Návrh úprav	Podklady pro ZP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

TÚ		DÚ	Poloha				Popis objektu					Stav			Prostorové uspořádání na objektu								Prostorové uspořádání pod objektem						Návrh úprav	Podklady pro ZP																																																																																																																																																																																									
			Objekt	Číslo SO	ev. km km	Obrázek	Poloha	Výstavba	Spodní stavba	Nosná konstrukce	Popis NK	Šikmost	Zatížitelnost	Přechodnost	Stavební stav	Počet kolejí	Směr	Rychlost	VMP	Nutný obrys k. I.	Šířka	Posun	Zdvih	Překážka	Délka mostu	Délka přemostění	Rozpětí	Počet polí		Světla výška	Konstruční výška	Popis	Délka	Šířka	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady																																																																																																																																																																																
							[rok]				[°]	[-]		[K/S]			[km/h]			[m]	[m]	[mm]		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]		[m]	[m]	[m²]		[-]	[tis./m²]	[mil. Kč]																																																																																																																																																																																		
0991	08	M																					odtok do Vlkavy, NRBK							novostavba železničního mostu																																																																																																																																																																																									
			13,671	trať		ŽB	ŽB polorám	rámový	90,0	>1,21	D4/120 D2/200		2	přímá	200	3,0	ANO	12,5								32,0	20,0	21,0	1,0	min. 3,0	1,4		23	12,48	287	H01	1	81	23,387																																																																																																																																																																																
		SP																						odvod vody do Vlkavy							novostavba silničního propustku																																																																																																																																																																																								
			13,623	PK		-	ŽB rám	rámový	77,0						R							-	-			5,0	2,0	2,25	1,0	1,2	1,7		2,5	26,2	66	H08	1	76	4,981																																																																																																																																																																																
		SM																						potok Vlkava							novostavba silničního mostu																																																																																																																																																																																								
			13,769	PK			ŽB polorám	rámový	79,2						přímá										46,5	10,0+10,0	11,0+11,0	2,0	min. 3,0 m			26	31,42	817	K10	1	68,1	55,625																																																																																																																																																																																	
		SM																						nadregionální biokoridor							novostavba silničního mostu																																																																																																																																																																																								
			13,790	PK			ŽB polorám	rámový	90,0						přímá										37,5	22,0	21,5	1,0	min. 4,0 m			23	20	460	K10	1	68,1	31,322																																																																																																																																																																																	
		N																							železniční trať							novostavba silničního nadjezdu																																																																																																																																																																																							
			13,870	PK/ trať			ŽB trám	trámový předpjatý	90,0						přímá											72,2	47,0	14,0+20,0+14,0	3,0	min. 7,0 m			49	8,1	397	K10	1	68,1	27,025																																																																																																																																																																																
		N																							železniční trať							novostavba silničního nadjezdu																																																																																																																																																																																							
			13,895	PK/ trať			ŽB trám	trámový	33,8						R											98,7	47,0	24,0+32,0+24,0	3,0	min. 7,0 m			80,93	9,65	781	K10	1	68,1	53,177																																																																																																																																																																																
P																							odvod vody do Vlkavy							novostavba železničního propustku																																																																																																																																																																																									
	14,176	trať		-	ŽB rám	rámový	77,0						2	1920							-	-			5,0	2,0	2,25	1,0	1,2	1,7		2,5	23,8	60	H08	1	76	4,525																																																																																																																																																																																	
M																							podchod							novostavba železničního podchodu																																																																																																																																																																																									
	14,406	trať																																																																																																																																																																																																																					

Celkové náklady [mil. Kč]1672,729

Příloha K.6 - Tabulka objektů (zdi)

pro záměr projektu

TÚ		DÚ	Objekt	Číslo SO	km začátek	Poloha km konec	vpravo vlevo	Obrázek	Poloha	Výstavba	Materiál	Typ	Zatížitelnost	Přechodnost	Stavební stav	Směr	Rychlost	VMP/VSMP	Nutný obrys k. I.	Posun	Zdvih	Překážka	Délka zdi	Maximální výška	Průměrná výška	Návrh úprav				Podklady pro ZP						
										[rok]			[-]		[K/S]		[km/h]			[m]	[mm]		[m]	[m]	[m]		[m]	[m]	[m²]		[-]	[tis./m²]	[mil. Kč]			
0991	04	O				L																zajištění železničního tělesa				Novostavba opěrné úhlové zdi vlevo trati navazující na křídlo opěry sousedního mostu										
				5,632 770	5,653 670			trať		ŽB	úhlová	>1,21	D4/120 D2/200		2000	200	3,0	ANO			20,9	9,0	9,0	20,7	9		186	H20	1	33	6,072					
		O				P																zajištění železničního tělesa				Novostavba opěrné úhlové zdi vpravo trati navazující na křídlo opěry sousedního mostu										
				5,642 386	5,653 286			trať		ŽB	úhlová	>1,21	D4/120 D2/200		2000	200	3,0	ANO			10,9	9,0	9,0	10,9	9		98	H20	1	33	3,197					
		O				L																	zajištění železničního tělesa				Novostavba opěrné úhlové zdi vlevo trati navazující na křídlo opěry sousedního mostu									
				5,761 304	5,777 004			trať		ŽB	úhlová	>1,21	D4/120 D2/200		2000	200	3,0	ANO			15,7	9,0	9,0	15,7	9	141		H20	1	33	4,605					
		O				P																		zajištění železničního tělesa				Novostavba opěrné úhlové zdi vpravo trati navazující na křídlo opěry sousedního mostu								
				5,761 379	5,797 479			trať		ŽB	úhlová	>1,21	D4/120 D2/200		2000	200	3,0	ANO			36,1	9,0	9,0	36,1	9	325	H20		1	33	10,589					
0991	B1	O				L																zajištění železničního tělesa				Novostavba opěrné úhlové zdi vlevo trati navazující na křídlo opěry sousedního mostu										
				6,569 279	6,686 079			stanice		ŽB	úhlová	>1,21	D4/120 D2/200		přímá	200	3,0	ANO			116,8	9,7	9,7	116,8	9,74		1138	H20	1	33	37,076					
		O				L																	zajištění železničního tělesa				Novostavba opěrné úhlové zdi vlevo trati navazující na křídlo opěry sousedního mostu									
				7,204 180	7,232 930			stanice		ŽB	úhlová	>1,21	D4/120 D2/200		přímá	200	3,0	ANO			28,8	9,7	9,7	28,75	9,74	280		H20	1	33	9,126					
		O				P																		zajištění železničního tělesa				Novostavba opěrné úhlové zdi vpravo trati navazující na křídlo opěry sousedního mostu								
				7,204 180	7,232 930			stanice		ŽB	úhlová	>1,21	D4/120 D2/200		přímá	200	3,0	ANO			28,8	9,7	9,7	28,75	9,74	280	H20		1	33	9,126					
0991	08	O				L																zajištění železničního tělesa				Novostavba opěrné úhlové zdi vlevo trati v žst. Boží Dar - doplní se při stavbě obrátových kolejí, nezapočtena do nákladů										
				10,051 556	10,192 556			trať		ŽB	úhlová	>1,21	D4/120 D2/200		přímá	200	3,0	ANO			141,0	7,0	7,0													
						L																zajištění silničního tělesa				Novostavba opěrné úhlové zdi vlevo PK navazující na křídlo opěry sousedního mostu										
						P																	zajištění silničního tělesa				Novostavba opěrné úhlové zdi vpravo PK navazující na křídlo opěry sousedního mostu									
						L																	zajištění silničního tělesa				Novostavba opěrné úhlové zdi vlevo PK navazující na křídlo opěry sousedního mostu									
						P																	zajištění silničního tělesa				Novostavba opěrné úhlové zdi vpravo PK navazující na křídlo opěry sousedního mostu									

Celkové náklady [mil. Kč] 93,093